

2025

RIBARSKA ZADRUGA ADRIA  
TRIBUNJ

# PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM U LUCI POSEBNE NAMJENE – RIBARSKE LUKE TRIBUNJ

Plan propisuje prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta, zauljenih voda i fekalija sukladno odredbama MARPOL Konvencije 73/78, kako je izmijenjena i dopunjena.



PLAN za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata u luci posebne namjene

Na temelju članaka 56, 56. a i 57. („Narodne Novine“ 17/19) Pomorskog zakonika („Narodne Novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Zakona o gospodarenju otpadom („Narodne Novine“ 84/2021), Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne Novine“ br. 110/04), Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne Novine“ 72/21) i Pravilnika o ambalaži i otpadnoj ambalaži, plastičnim proizvodima za jednokratnu uporabu i ribolovnom alatu koji sadržava plastiku („Narodne Novine 137/2023)

Upraviteljica RZ ADRIA donosi, 15. studenog 2024. godine :

# PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM U LUCI POSEBNE NAMJENE – RIBARSKA LUKA TRIBUNJ

1

## Sadržaj

<i>I. OPĆE ODREDBE</i>	3
<i>II. PROCJENA POTREBA ZA LUČKIM UREĐAJIMA</i>	6
<i>III. TVRTKE OVLAŠTENE ZA PRIKUPLJANJE OTPADA U RIBARSKOJ LUCI TRIBUNJ</i>	7
<i>IV. LUČKI UREĐAJI ZA PRIHVAT OTPADA – OPIS, VRSTE</i>	8
<i>V. POSTUPAK PRIHVATA I SAKUPLJANJA PREMA VRSTAMA BRODSKOG OTPADA</i>	9
<i>VI. OPIS SUSTAVA NAKNADA</i>	14
<i>VII. POVJERENSTVO ZA ODLUČIVANJE I POSTUPANJE PO PRIGOVORIMA U VEZI S LUČKIM PRIHVATNIM UREĐAJIMA I RUKOVANJE OTPADOM</i>	14
<i>VIII. SAVJETOVANJA S KORISNICIMA LUKE, OPERATORIMA LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA</i>	15
<i>IX. IDENTIFIKACIJA OSOBA ODGOVORNIH ZA PROVEDBU PLANA</i>	15
<i>X. OSTALE ODREDBE</i>	15
<i>XI. PRILOZI</i>	16
<i>1.</i>	19

## I. OPĆE ODREDBE

### Članak 1.

(1) Plan propisuje prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnih ribarskih objekata na području luke posebne namjene – Ribarske luke Tribunj (dalje: Luka).

(2) Ribarska zadruga Adria registrirana je za preradu proizvoda ribarstva stoga se ovim Planom propisuje način zbrinjavanja i nusproizvoda životinjskog podrijetla – materijali kategorije 3.

### Članak 2.

(1) Ovaj Plan se primjenjuje na cijelom prostoru (kopnenom i morskom) kojim se koristi Luka, a koji je dobila na korištenje temeljem Ugovora o koncesiji na pomorskom dobru u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – Ribarske luke Tribunj, sklopljenog dana 16. siječnja 2015. u Zagrebu, između Vlade Republike Hrvatske i Ribarske zadruge Adrie iz Tribunja.

(2) Lučko područje čini veliki pristanišni gat sv. Nikole, manji pristanišni gat, betonirana operativna obala s pripadajućim kopnenim, te prilaznim površinama i građevina u funkciji pogona za preradu ribe, te dio mora. Obuhvaća teritorij ukupne površine od 40.313,00 m<sup>2</sup>, od čega je kopneni dio 8.857,00 m<sup>2</sup> a morski akvatorij 31.456,00 m<sup>2</sup>.

3

(3) Ribarska luka Tribunj raspolaže sa:

- 71 vezom u moru,
- Pripadajućom infrastrukturom za prihvat, odlaganje i transport ribe i ribljih prerađevina,
- **Lučkim uređajima za prihvat otpada, koji se nalaze na lukobranu sv. Nikole (dispozicijski plan):**
  - 3 kontejnera za komunalni otpad od 1.100l svaki;
  - 1 kontejner za plastiku/papir od 1.100l;
  - 1 kontejner za staklo od 240l;
  - 1 kontejner za papir od 240l;
  - 1 Eko kontejner za stara otpadna ulja 1000 l;
  - 1 Eko tankvana 1200x1200x380 mm, volumen 280 l;
  - 1 Eko kontejner za pijesak 640l;
  - 1 kontejner za otpadni ribolovni alat koji sadrži plastiku od 7m<sup>3</sup>;
  - 1 kontejner za pasivno ulovljeni otpad od 1.100 l

### Članak 3.

(4) Planom se reguliraju:

- Načini i procedure (informacije) gospodarenja otpadom te mjesta odlaganja u Luci (komunalni otpad, otpad namijenjen za reciklažu, stara motorna ulja i otpadni ribolovni alat i pasivno ulovljeni otpad);
- Operatori lučkog područja;
- Zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja otpada s plovnih objekata;
- Zaštita od onečišćenja kopnenog područja Luke.

### Članak 4.

(1) Za potrebe ovog Plana koriste se sljedeće definicije:

1. *Luka* je morska luka, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštiti brodova, jahti, brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj, ekonomskoj, prometnoj ili tehničkoj vezi;
2. *Luka posebne namjene* označava morsku luku u posebnoj upotrebi, kako je određeno posebnim propisima kojim se uređuje pomorsko dobro i morske luke.
3. *Koncesija* je pravo kojim se dio pomorskog dobra djelomično ili potpuno isključuje iz opće upotrebe i daje na posebnu upotrebu ili gospodarsko korištenje pravnim osobama i fizičkim osobama registriranim za obavljanje obrta;
4. *Pomorski zakonik* znači Pomorski zakonik (NN 17/19) kojim se utvrđuju morski i podmorski prostori Republike Hrvatske i uređuju pravni odnosi u njima, sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, zaštita i očitovanje prirodnih morskih bogatstva i morskog okoliša, osnovni materijalno-pravni odnosi u pogledu plovnih objekata, ugovoreni i drugi obvezni odnosi koji se odnose na brodove, upise plovnih objekata, ograničenje brodareve odgovornosti, ovrha i osiguranje na brodovima. Ako Pomorskim zakonikom nije drugačije određeno, njegove se odredbe primjenjuju na plovne objekte koje se nalaze ili plove unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske.
5. *Konvencija MARPOL 73/78* je Međunarodna konvencija o zaštiti mora od onečišćenja brodova, odnosno njezina ažurirana verzija.

6. *Brod* osim ratnog broda, jest brod, podmornica, jahta, brodica, nepomični odobalni objekt ili plutajući objekt, ukoliko odredbama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske nije drukčije navedeno.
7. *Ribarska luka Tribunj* za potrebe ovog Plana, jest Područje morske luke kako je definirano uvodno citiranim Ugovorom koji obuhvaća morska i kopnena područja koja se koriste za obavljanje ribarske djelatnosti, a kojim upravlja Ribarska zadruga Adria iz Tribunja.
8. *Ovlaštenik* za potrebe ovog Plana je pravna ili fizička osoba koja je na području pod upravljanjem ribarske luke Tribunj dobila ovlaštenje za sakupljanje otpada s plovnih objekata u svrhu prijevoza na obrađivanje i/ili odlaganje.
9. *Brodski otpad* je sav otpad, uključujući ostatke tereta, koje se stvara tijekom rada broda ili tijekom djelatnosti ukrcaja, iskrcaja i čišćenja te koji obuhvaćen područjem primjene priloga I., II., IV., V., VI. konvenciji MARPOL, kao i pasivno ulovljen otpad.
10. *Gospodarenje otpadom* podrazumijeva sprječavanje i smanjivanje nastajanja otpada i njegovog štetnog utjecaja na okoliš, obavljanja, skupljanja, prijevoza, uporabe, zbrinjavanja i druge djelatnosti u vezi s otpadom te postupanje s otpadom po gospodarskim načelima.
11. *Ostaci tereta* su ostaci bilo kojeg tereta na brodu, na palubi ili u skladištima ili tankovima, koji ostanu nakon djelatnosti utovar i istovar, uključujući višak ili prosuti teret tijekom ukrcaja i iskrcaja, bez obzira na to nalazi li se u mokrom ili suhom stanju ili je sadržan u vodi od ispiranja, isključujući teretnu prašinu koja ostaje na palubi nakon metenja ili prašinu na vanjskim površinama broda.
12. *Lučki uređaj za prihvat* je bilo koje postrojenje koje je fiksno, plutajuće ili mobilno i koje je u stanju pružiti uslugu prijehvata brodskog otpada.
13. *Operator lučkog uređaja za prihvat* je tijelo koje upravlja lukom ili svaka pravna ili fizička osoba kojoj je tijelo koje upravlja lukom u skladu s odredbama posebnih propisa, dala koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prijehvata otpada na području luke otvorene za javni promet ili koja te poslove obavlja temeljem trgovačkog ugovora u luci posebne namjene. Za potrebe ovog plana Operator lučkog uređaja za prihvat je Ribarska zadruga Adria.
14. *Brodski komunalni otpad* je otpad koji nastaje na brodovima, a koji je po svojstvima i sastavu sličan otpadu iz kućanstva.
15. *Opasni otpad* je otpad i/ili ostaci tereta koji ulaze u opseg priloga II. Konvencije MARPOL ili posjeduju neko od opasnih svojstva određenih posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadom.

16. *Pasivno ulovljen otpad* je otpad sakupljen u mrežama tijekom ribolovnih operacija.
17. Otpadna *ulja* su tekući ili polu-tekući proizvodi koji potječu iz različitih primjena a koji su tijekom korištenja, skladištenja ili prijevoza postali neprikladni za upotrebu prema prvobitnoj namjeni (npr. istrošeno motorno ulje, talog separatora teške nafte, zauljene vode kaljuža strojarnice i sl.).
18. *Glomazni otpad* je otpadni predmet ili tvar koju je zbog zapremine i/ili mase neprikladno prikupljati u sklopu usluge prikupljanja miješanog komunalnog otpada te je u Katalogu otpada označen kao 20 03 07.
19. *Nusproizvodi životinjskog podrijetla* su cijeli trupovi i lešine životinja ili dijelovi životinja, ili proizvodi životinjskog podrijetla koji nisu namijenjeni prehrani ljudi.
20. *Materijal kategorije 3* su svježi nusproizvodi od ribe iz objekata za proizvodnju ribljih proizvoda za prehranu ljudi.
21. Odlaganje *otpada* je djelatnost kontroliranog, trajnog odlaganja otpada na građevine za odlaganje-odlagališta ili bilo koju od djelatnosti trajnog odlaganja otpada.
22. *Otpadni ribolovni alat* je svaki ribolovni alat koji je otpad, uključujući sve zasebne komponente, tvari i materijale koji su bili dio takvog ribolovnog alata u trenutku njegova odbacivanja ili su bili pričvršćeni na njega, među ostalim i kada je bio ostavljen ili izgubljen
23. *Ovlašteni sakupljač* otpadne ambalaže je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja je, sukladno Zakonu upisana u Očevidnik sakupljača i oporabitelja, odnosno ima ishoduenu dozvolu za gospodarenje otpadom za postupak sakupljanja i ima sklopljen ugovor o obavljanju djelatnosti sakupljanja otpadne ambalaže s ugovornim obrađivačem Fonda ili sklopljen ugovor o obavljanju djelatnosti sakupljanja otpadne ambalaže u okviru Organizacije ili ima sklopljen ugovor o obavljanju djelatnosti sakupljanja otpadne ambalaže s Fondom za zaštitu okoliša.
24. *Prateći list za otpad* je obrazac za vođenje evidencije o otpadu sukladno čl.24 Zakona o gospodarenju otpadom.

## II. PROCJENA POTREBA ZA LUČKIM UREĐAJIMA

### Članak 5.

(1) Luka kojom upravlja Ribarska zadruga Adria je luka posebne namjene kojom se koriste ribarski brodovi kojima je RL Tribunj matična luka te ribarski brodovi koji

(2) 21 ribarski brod kojima je matična luka Tribunj i koji su na stalnom godišnjem vezu su do 25m dužine, dok brodovi u tranzitu koji obavljaju iskrcaj u RL Tribunj su brodovi do 40 metara dužine.

(3) Sukladno tome, procjena potrebe za lučkim prihvatnim uređajima temelji se na iskustvenim parametrima uzimajući u obzir veličinu luke, prometnost i kategoriju brodova koji u nju pristaju. Godišnje u RL Tribunj bilježimo preko 150 uplovljavanja brodova u tranzitu, dok brodovi kojima je RL Tribunj matična luka imaju prosječno 60 radnih dana godišnje.

(4) Potrebe i tehnički uvjeti omogućuju prihvat većih količina otpada s brodova, uključujući pasivno ulovljeni otpad u ribarskim mrežama i otpadni ribolovni alat koji sadržava plastiku.

(5) Postojeći sustav i način prihvata zadovoljava potrebe Luke. Odvoz mješanog komunalnog otpada se vrši redovito svaki tjedan, dok se za ostale vrste otpada odvoz vrši periodično po najavi nadležnoj tvrtki za zbrinjavanje određene vrste otpada.

### III. LUČKI UREĐAJI ZA PRIHVAT OTPADA – OPIS, VRSTE

#### Članak 6.

(1) Tvrtke specijalizirane za sakupljanje otpada raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te prijevoznim sredstvima za skupljanje otpada. Otpad je moguće skupljati kopnenim putem kamionima i autocisternama različitih kapaciteta i namjena.

(2) Na području Luke **moguće je zbrinuti slijedeće vrste otpada:**

- brodski komunalni otpad - otpad koji nastaje na brodu, a koji je po sastavu sličan svojstvima i sastavu sličan otpadu iz kućanstva u Katalogu otpada označen pod brojem 20 03 01;
- korisni otpad - otpad koji se može ponovno obraditi i koristiti, u Katalogu otpada označen pod brojem:
  - staklo - 15 01 07; 20 01 02
  - papir i karton - 15 01 01; 19 12 01; 20 01 01

- otpadna plastika (uključujući ambalažu) – 02 01 04

- glomazni otpad - otpadni predmet ili tvar koju je zbog zapremine i/ili mase neprikladno prikupljati u sklopu usluge prikupljanja miješanog komunalnog otpada te je u Katalogu otpada označen pod brojem 20 03 07;
- otpad iz mora odnosno otpad definiran kao bilo koji postojani, proizvedeni ili prerađeni čvrsti materijal koji nije prirodnog podrijetla nego je proizveden, korišten ili odbačen od strane čovjeka izravno u more ili je u more dospio iz kopnenih izvora putem rijeka, otpadnih voda ili vjetrom uključujući pasivno ulovljeni otpad i stari ribolovni alat koji sadrži plastiku, a u Katalogu otpada označen brojem 02 01 04; 02 01 99; 20 01 39; 20 01 99
- rabljena motorna ulja - motorno ulje je specifična tvar potrebna energetsom stroju koja se nakon određenog vremena javlja se kao štetna tvar, odnosno opasan otpad. Postupanje s rabljenim motornim uljem kao potencijalnim zagađivačima okoliša mora biti krajnje oprezno te se motorna ulja odlažu u Luci u posebne spremnike koje prazni specijalizirana tvrtka za rabljena motorna ulja, u Katalogu otpada označena pod brojem 13 01 13; 13 02 05; 13 02 08; 13 04 03; 13 07 01; 13 07 02; 13 07 03; 13 08 02; 15 01 10 i 15 02 02.

(3)Na području luke se posebno zbrinjava otpad kategorije 3, nusproizvodi nastali tijekom prerade proizvoda ribarstva u pogonu Ribarske zadruge Adria:

- nusproizvodi ribarstva - otpad koji nastaje isključivo u toku prerade ribe u pogonu Ribarske zadruge Adria, nusproizvodi životinjskog podrijetla posebno su zbrinuti te je za odvoz ove vrste otpada angažirana specijalizirana tvrtka, a u Katalogu otpada označen pod brojem 02 01 02;

## IV.TVRTKE OVLAŠTENE ZA SAKUPLJANJE OTPADA U RIBARSKOJ LUCI TRIBUNJ

### KOMUNALNI I KORISNI OTPAD

„LEĆ“ d.o.o.	
Adresa	Obala Juričev Ive Cota 9, 22 211 Vodice
Oib	79331181937

### MOTORNA ULJA i RIBOLOVNI ALAT KOJI SADRŽAVA PLASTIKU

„CIAN“ d.o.o.	
Adresa	Varaždinska 51, 21 000 Split
Oib	04201603871

### NUSPROIZVODI RIBARSTVA – MATERIJAL KATEGORIJE 3

„AGROPROTEINKA“ d.d.	
Adresa	Strojarska cesta 11, 10 360 Sesvete
Oib	80695452345

## V. POSTUPAK PRIHVATA I SAKUPLJANJA PREMA VRSTAMA BRODSKOG OTPADA

### Članak 7.

(1) Na području Ribarske luke Tribunj gospodarenje otpadom obavlja se sukladno ovom Planu.

(2) Postupci i procedure prihvata i skupljanja broskog otpada prema vrstama primjenjuje se posebno za:

- brodove na stalnom godišnjem vezu u Ribarskoj luci Tribunj
- brodove koji nisu na stalnom godišnjem vezu u Ribarskoj luci Tribunj

### Članak 8.

(1) Otpadom s brodova na području Ribarske luke Tribunj mora se postupati na način da se izbjegne:

1. Opasnost za ljudsko zdravlje,
2. Ugrožavanje biljnog i životinjskog svijeta,
3. Onečišćenje voda, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti,
4. Nastajanje eksplozije ili požara,
5. Pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama, te razvoj patogenih mikroorganizama,
6. Pojava buke i neugodnih mirisa,
7. Nekontrolirano odlaganje i spaljivanje,
8. Narušavanje javnog reda i mira (sakupljanje i/ili prijevoz sekundarnih sirovina bez odobrenja).

### Članak 9.

(1) Na području Luke najstrože je zabranjeno uplovljavanje s balastom i/ili ispuštanje balastnih voda u more kao i zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja, crne i/ili sive vode te bilo kakvih drugih zauljenih ili krutih materijala. Nikakvo ispuštanje u more na području Luke ne smije sadržavati kemijske ili druge tvari koje su opasne za morski okoliša a nadzirati će se sve vizualnim putem.

(2) Ispuštanje fekalnih voda na području Luke također je zabranjeno te se fekalne vode sukladno MARPOL konvenciji mogu ispustiti tek 12 nautičkih milja od obale u slučaju da brod nema biološki pročistač.

(3) U slučaju da brod ipak uplovi u Luku sa punim ili skoro punim tankom fekalnih voda i iskrcaj do 12 nautičkih milja od obale nije moguć, uz najavu Koncesionar može

organizirati pražnjenje tankova uz naplatu i odvoz na konačnu obradu. U tom slučaju tvrtka ovlaštena za prikupljanje takve vrste otpada ispostavit će račun vlasniku broda.

(4) Čišćenje brodova namijenjenih za gospodarske svrhe pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora mogu se obavljati u Luci. U cilju zaštite zagađivanja akvatorija i obale čišćenje brodova obavlja se isključivo uz upotrebu vode.

(5) Korisnici Luke bit će upoznati sa ovim Planom (u cijelosti putem e-maila), a njegov najvažniji dio na hrvatskom i engleskom je istaknut na oglasnoj ploči na lukobranu sv. Nikole u Ribarskoj luci Tribunj, kako bi se sve stavke iz ovog Plana primijenile u praksi dok će koncesionar Luke nadzirati Luku i na taj način kontrolirati poštuju li se sve stavke ovog Plana.

(6) Osim otpada navedenog u čl.6 ovog Plana,, Ribarska zadruga Adria koja je koncesionar Luke uz najavu može po potrebi organizirati odlaganje ostalih vrsta otpada, uz prethodnu najavu prije uplovljavanja u Luku uz naknadu prema načelu "onečišćivač plaća", a prema stvarno nastalim troškovima odlaganja.

## Članak 10.

11

(1) Ciljevi Plana za prihvat i rukovanje otpadom sukladno Direktivi 2008/98/EU, čl. 4. su:

- sprječavanje (prevencija) onečišćenja, priprema za ponovnu uporabu, recikliranje i drugi postupci uporabe, zbrinjavanje (odlaganje);
- Izbjegavanje i smanjivanje nastajanja otpada i smanjivanje opasnih svojstva otpada;

U cilju izbjegavanja i smanjivanja nastajanja komunalnog otpada svim korisnicima Luke *omogućeno odlaganje korisnog otpada u kontejnere za plastiku, staklo i papir/karton (koji se nalaze pored komunalnih kontejnera) i stara motorna ulja* koja se privremeno skladište u spremnik za otpadna ulja do predaje tvrtki ovlaštenoj za zbrinjavanje ove vrste otpada i odlaganje otpadnog ribolovnog alata.

Selektivno prikupljanje i odvajanje otpada radi sekundarnog iskorištavanja;

- Selektivno prikupljanje otpada u Luci

Odnosi se na zasebno sakupljanje korisnog otpada od strane ovlaštenika, odnosno sortiranja plastike, stakla, papira/kartona i ulja u svrhu sekundarnog iskorištavanja (odvojeni kontejneri koji se nalaze pored komunalnih kontejnera).

- Kontrolirano odlaganje otpada;

Kontrolirano odlaganje otpada odnosi se na nadziranje toka otpada od mjesta odlaganja do predavanja ovlašteniku te poticanje iskorištavanja vrijednih svojstva otpada (reciklaža).

- Sprječavanje neodgovornog gospodarenja otpadom;

Odgovorno i održivo gospodarenje otpadom jedan je od temelja za izgradnju održive budućnosti, sastoji se od čitavog niza postupaka i tehnologija, od kojih su za Luku najznačajniji odvajanje i reciklaža. Sprječavanje neodgovornog gospodarenja otpadom temelji se na odgovornom gospodarenju otpadom kojemu je cilj očuvanje okoliša.

- Edukacija o postupanju s otpadom;

Educiranjem se nastoji motivirati odnosno potaknuti korisnike Luke da u što većoj mjeri odvajaju otpad te odgovornim ponašanjem doprinesu učinkovitijem gospodarenju otpadom u Luci.

### Članak 11.

(1)Korisnici Luke nakon završetka dnevnog rada na brodu ili na području Luke moraju očistiti obalu i prometnicu na kojoj se vršio rad.

(2)Sav dobiveni otpad se mora odložiti na za to predviđeno mjesto u Luci a ukoliko se to ne učini, Ribarska zadruga Adria će naplatiti uklanjanje otpada prema količini i vrsti otpada, a sukladno važećem cjeniku tvrtke ovlaštene za prikupljanje određene vrste otpada.

### Članak 12.

(1)Luka će trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša, te po potrebi stalno poboljšavati vizualni identitet Luke potrebnim održavanjima i neophodnim zahvatima.

### Članak 13.

(1)Korisnici ribarske Luke Tribunj su ribarski brodovi koji prilikom dolaska na vez usmenim putem najave svoj dolazak Koncesionaru te svoju potrebu za korištenjem

(2) Sav otpad unutar Luke **korisnici Luke** odlažu na za to predviđeno mjesto ovisno o vrsti otpada. Mjesto odlaganja otpada definirano je koncesijom Luke (slika 1.) te koncesionar nadzire dali se odlaganje otpada odvija prema Pravilniku Luke.

(3) Nakon predaje otpada u lučki prihvatni uređaj Koncesionar će izdati Potvrdu o isporuci otpada.

## RIBARSKA LUKA TRIBUNJ

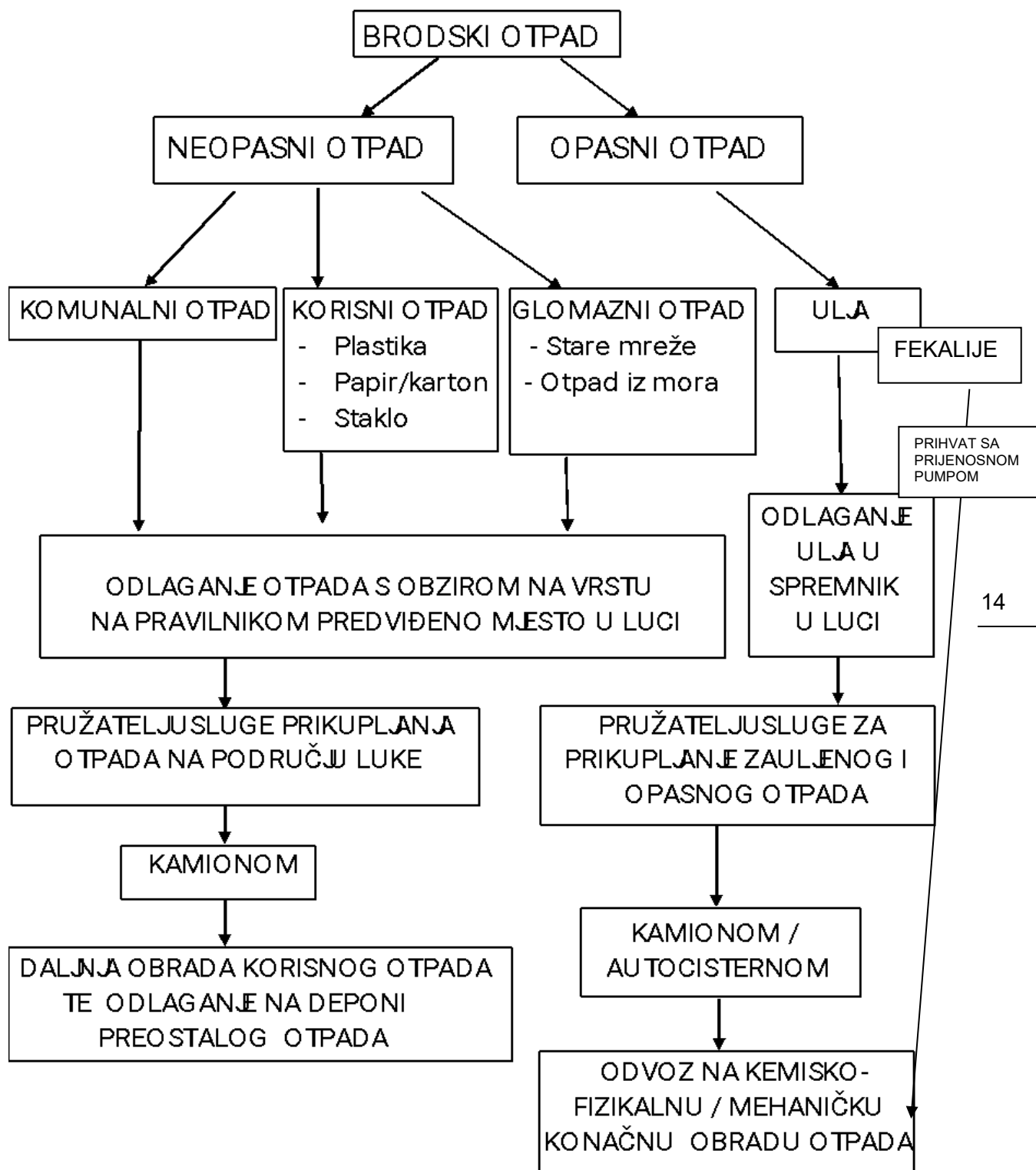
### LEGENDA

- ◆ KONTEJNER ZA PASIVNO ULOVLJENI OTPAD
- KONTEJNERI ZA MKO
- KONTEJNER ZA OTPADNA ULJA
- ▲ KONTEJNER ZA OTPADNI RIBOLOVNI ALAT
- ▼ KONTEJNER ZA KORISNI OTPAD (KARTON/PAPIR/PLASTIKA/STAKLO)



Slika 1.

## DIJAGRAM PRIHVATA I RUKOVANJA ZA RAZLIČITE VRSTE OTPADA U RIBARSKOJ LUCI TRIBUNJ



## VI. OPIS SUSTAVA NAKNADA

### Članak 14.

- (1) Neizravnu naknadu plaćaju svi brodovi neovisno o tome isporučuju li otpad u lučki prihvatni uređaj.
- (2) Neizravna naknada, utvrđuje se kao zbroj neizravnog administrativnog troška i izravnog operativnog troška.
- (3) Pokrivanje troškova sustavom neizravnih naknada odnosi se i na pasivno ulovljeni otpad, uključujući pravo na isporuku.
- (4) Neizravni administrativni trošak uključuje stavke iz čl. 70 Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske.
- (5) Odluku o visini neizravnog administrativnog troška donosi tijelo koje upravlja lukom.
- (6) Izravni operativni trošak čine:
  - a) prosječni troškovi prihvata, sakupljanja, skladištenja i obrade otpada koji se utvrđuje prema troškovima koji su proizašli iz prihvata, sakupljanja, skladištenja i obrade otpada tijekom prethodne godine, uz mogućnost uzimanja u obzir i troškova povezanih s očekivanim obujmom prometa za nadolazeću godinu (čl. 71. st.1. točka 3. Pravilnika)
  - b) troškovi stavljanja na raspolaganje infrastrukture za lučke prihvatne uređaje, uključujući kontejnere, spremnike, alat za obradu, transportna vozila i postrojenja za obradu (čl. 71. st 2. točka 1. Pravilnika)
  - c) troškovi stvarnog rada lučkih prihvatnih uređaja uključujući sakupljanje broskog otpada, prijevoz otpada iz lučkih prihvatnih uređaja, troškova električne energije, osiguranja i osoblja sa prekovremenim radom (članak 71. točka 3. Pravilnika)
  - d) troškovi pripreme za ponovnu upotrebu, uporabu ili zbrinjavanje otpada, uključujući odvojeno sakupljanje otpada (članak 71. stavak 2. točka 4. Pravilnika)
- (7) Neizravni administrativni trošak čine:
  - a) troškovi organiziranja savjetodavnih postupaka sa predstavnicima luke i drugim zainteresiranim tijelima i osobama radi evaluacije Plana za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta (članak 70. točka 3. Pravilnika)
  - b) troškovi upravljanja sustavom obavješćivanja, troškovi informacijskih sustava obrade podataka, statističkih analiza i pripadajući troškovi osoblja (čl. 70. točka 4. Pravilnika)
  - c) troškovi informativnih materijala, postavljanja znakova i plakata u luci, objava informacija na mrežnim stranicama tijela koje upravlja lukom te elektronička distribucija informacija (članak 70. točka 6. Pravilnika)

### Članak 15.

- (1) Naknade za skupljanje broskog otpada prema vrstama primjenjuje se posebno

za:

- brodove na stalnom godišnjem vezu u Ribarskoj luci Tribunj
- brodove koji nisu na stalnom godišnjem vezu u Ribarskoj luci Tribunj

(2) Brodovi na stalnom godišnjem vezu plaćaju neizravnu naknadu u paušalnom iznosu od 5% od godišnje cijene vezarine.

(3) Brodovi koji nisu na stalnom godišnjem vezu plaćaju neizravnu naknadu u mjesečnom paušalnom iznosu od 5% od cijene vezarine za mjesec u kojem su koristili usluge Luke.

(4) Svako neovlašteno / nepropisno / prekomjerno odlaganje otpada naplatiti će se prema cjeniku tvrtke nadležne za zbrinjavanje određene vrste otpada.

## VII. POVJERENSTVO ZA ODLUČIVANJE I POSTUPANJE PO PRIGOVORIMA U VEZI S LUČKIM PRIHVATNIM UREĐAJIMA I RUKOVANJE OTPADOM

### Članak 16.

(1) Tijelo koje upravlja lukom osnovati će povjerenstvo za odlučivanje o prigovorima korisnika luke (Lučko povjerenstvo) u svezi s:

1. Predmetom savjetovanja koje je tijelo koje upravlja lukom dužno provesti u skladu s Planom;
2. Primjerenosti i održavanja lučkih uređaja za prihvat otpada i ostataka tereta;
3. Troškova rada lučkih uređaja i pružanja traženih, odnosno danih usluga, te iznosa lučkih naknada za prihvat otpada i ostataka tereta ili osnovica na kojoj su izračunate;
4. Naknadom štete nastalom zbog nepotrebnog kašnjenja koja je povezana s isporukom ili prihvatom brodskog otpada
5. Drugim pitanjima vezanim za rad luke, a povezana

(2) Lučko povjerenstvo sastoji se od 3 člana, lučkog radnika, managera/ice te predstavnika ribara kojeg imenuje Upravitelj/ica na period od 3 godine.

Članovi Lučkog povjerenstva

Ime i prezime	Funkcija/radno mjesto	Kontakt
Ivana Bračanov	Manager	0912562425
Tomislav Paškov	Lučki radnik	0912562426
Ivica Cvitan	Predstavnik ribara	0998762943

## Članak 17.

(1)U slučaju zaprimanja prigovora u svezi s točkama iz članka 13 st. 1. ovog Plana, Koncesionar će evidentirati prigovore te će poduzeti potrebne korektivne radnje kako bi se uklonili nedostaci i zadovoljile potrebe korisnika usluge a sve da se ne narušava dinamika posla iskrcaja morskih organizama na lukobranu sv. Nikole.

(2)Korisnik luke koji nije zadovoljan postupanjem Lučkog povjerenstva može Ministarstvu podnijeti prigovor zbog neadekvatnosti ili nedostatnosti sustava prihvata otpada s brodova i s tim povezana nepotrebna kašnjenja, odnosno prigovore vezane uz troškove rada lučkih uređaja i/ili iznosa naknada za prihvat otpada i ostataka tereta i/ili osnovica na kojoj su one izračunane.

(3)Ako Ministarstvo utvrdi da je prigovor opravdan naložit će tijelu koje upravlja lukom uklanjanje nedostataka.

## VIII. SAVJETOVANJA S KORISNICIMA LUKE, OPERATORIMA LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT OTPADA

### Članak 18.

17

(1)Plan za prihvat i rukovanje otpadom u lukama donosi se uz savjetovanja s korisnicima luke ili predstavnicima korisnika luke, lokalnim nadležnim tijelima, ovlaštenim operatorom lučkog uređaja za prihvat otpada te drugim zainteresiranim osobama.

(2)Savjetovanje se održava tijekom početne izrade Plana i nakon njegova donošenja, osobito kada se radi o znatnim izmjenama u Planu.

(2)Koncesionar je uvijek dostupan ili preko telefona +385 22 446 013 i li preko maila: [rzadria@gmail.com](mailto:rzadria@gmail.com) za savjetovanja, konzultacije i prijedloge koji pospješuju prihvat i zbrinjavanje otpada.

## IX. IDENTIFIKACIJA OSOBA ODGOVORNIH ZA PROVEDBU PLANA

### Članak 19.

(1)Za primjenu ovog Plana odgovorna je Ribarska zadruga Adria.

Osobe odgovorne za primjenu ovog Plana na području Ribarske Luke Tribunj su:

1. Upravitelj/ica Ribarske zadruge Adria, koncesionara lučkog područja, tel.: +385 22 446 013, [info@rzadria-tribunj.hr](mailto:info@rzadria-tribunj.hr);
2. Lučki radnik Ribarske luke Tribunj, tel.: +385 22 446 013, +385 91 256 2426, [rzadria@gmail.com](mailto:rzadria@gmail.com).

## X. OSTALE ODREDBE

### Članak 20.

(1)Ovlaštenik koncesije je dužan dostaviti izvješće davatelju koncesije i Lučkoj kapetaniji Šibenik po isteku tekuće godine do 30-og u mjesecu, za sve vrste otpada koje je ovlašten i dužan prikupljati.

### Članak 21.

(1)Inspeksijski nadzor nad provođenjem odredbi ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja s broda, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovog Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i nadležne Lučke kapetanije.

18

### Članak 22.

(1)Ovaj Plan stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti nadležne Lučke kapetanije Šibenik, rješenjem KLASA: UPI-342-2/25-0273 URBROJ: 530-04-2-1-25-2 datuma 23. 09. 2025.

Lučka kapetanija Šibenik

Ribarska zadruga Adria  
Matea Lovrić, mag.oec.  
upraviteljica



## XI. PRILOZI: 1. Prethodna informacija o isporuci otpada

### 1. PODACI O BRODU

#### 1. SHIP PARTICULARS

1.1. Ime broda: <i>1.1 Name of ship:</i>	1.5. Vlasnik ili brodar: <i>1.5 Owner or operator:</i>
1.2. Identifikacijski broj IMO-a: <i>1.2 IMO number:</i>	1.6. Broj ili slova raspoznavanja: <i>1.6 Distinctive number or letters:</i>
	Broj MMSI (Identifikator pomorske mobilne službe): <i>MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:</i>
1.3. Bruto tonaža: <i>1.3 Gross tonnage:</i>	1.7. Država zastave: <i>1.7 Flag State:</i>
1.4. Vrsta broda: <i>1.4 Type of ship:</i>	<input type="checkbox"/> Tanker za prijevoz nafte <i>Oil tanker</i> <input type="checkbox"/> Drugi teretni brod <i>Other cargo ship</i> <input type="checkbox"/> Tanker za prijevoz kemikalija <i>Chemical tanker</i> <input type="checkbox"/> Putnički brod <i>Passenger ship</i> <input type="checkbox"/> Brod za prijevoz rasutih tereta <i>Bulk carrier</i> <input type="checkbox"/> Ro-ro brod <i>Ro-ro</i> <input type="checkbox"/> Kontejnerski brod <i>Container</i> <input type="checkbox"/> Ostalo (navesti) <i>Other (specify)</i>

### 2. PODACI O LUCI I PUTOVANJU

#### 2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1. Lokacija/naziv terminala: <i>2.1 Location/terminal name:</i>	2.6. Zadnja luka u kojoj je isporučen otpad: <i>2.6 Last port where waste was delivered:</i>
2.2. Datum i vrijeme dolaska: <i>2.2 Arrival date and time:</i>	2.7. Datum zadnje isporuke: <i>2.7 Date of last delivery:</i>
2.3. Datum i vrijeme odlaska: <i>2.3 Departure date and time:</i>	2.8. Sljedeća luka isporuke: <i>2.8 Next port of delivery:</i>
2.4. Zadnja luka i zemlja: <i>2.4 Last port and country:</i>	2.9. Osoba koja podnosi ovaj obrazac (ako nije zapovjednik broda): <i>2.9 Person submitting this form (if other than the master):</i>
2.5. Sljedeća luka i zemlja (ako su poznate): <i>2.5 Next port and country (if known):</i>	

### 3. VRSTA I KOLIČINA OTPADA I SKLADIŠNI KAPACITET

#### 3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Vrsta Type	Otpad koji se isporučuje (m <sup>3</sup> ) Waste to be delivered (m <sup>3</sup> )	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m <sup>3</sup> ) Maximum dedicated storage capacity (m <sup>3</sup> )	Količina otpada koja ostaje na brodu (m <sup>3</sup> ) Amount of waste retained on board (m <sup>3</sup> )	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad Port at which remaining waste will be delivered	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m <sup>3</sup> ) Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m <sup>3</sup> )
Prilog I. konvenciji MARPOL – Ulja MARPOL Annex I Oil					
Uljne kaljužne vode Oil bilge water					
Uljni ostaci (mulj) Oily residues (sludge)					
Uljni ostaci od pranja spremnika Oily tank washings					
Priljave balastne vode Dirty ballast water					

Vrsta Type	Otpad koji se isporučuje (m <sup>3</sup> ) Waste to be delivered (m <sup>3</sup> )	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m <sup>3</sup> ) Maximum dedicated storage capacity (m <sup>3</sup> )	Količina otpada koja ostaje na brodu (m <sup>3</sup> ) Amount of waste retained on board (m <sup>3</sup> )	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad Port at which remaining waste will be delivered	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m <sup>3</sup> ) Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m <sup>3</sup> )
Naslage i mulj od čišćenja spremnika Scale and sludge from tank cleaning					
Ostalo (navesti) Other (please specify)					
Prilog II. konvenciji MARPOL – Štetne tekuće tvari (1) MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) (1)					
Tvar kategorije X Category X substance					
Tvar kategorije Y Category Y substance					
Tvar kategorije Z Category Z substance					

Druge tvari <i>OS - other substances</i>					
---	--	--	--	--	--

Prilog IV. konvenciji MARPOL – Otpadne vode <i>MARPOL Annex II – Sewage</i>					
Prilog V. konvenciji MARPOL – Otpad <i>MARPOL Annex V – Garbage</i>					
A. Plastični otpad <i>A. Plastics</i>					
B. Otpad od hrane <i>B. Food Waste</i>					
C. Otpad iz kućanstva (npr. papirmati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posude itd.) <i>C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>					
D. Ulje za kuhanje <i>D. Cooking Oil</i>					
E. Pepeo iz peći za spaljivanje <i>E. Incinerator ashes</i>					
F. Proizvodni otpad <i>F. Operational waste</i>					
G. Strvina (strvine) <i>G. Animal carcasses</i>					
H. Ribolovni alat <i>H. Fishing gear</i>					
I. Električni i elektronički otpad <i>I. E-waste</i>					

(<sup>1</sup>) Navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari.  
*(<sup>1</sup>) Indicate the proper shipping name of the NLS involved.*

Vrsta <i>Type</i>	Otpad koji se isporučuje (m <sup>3</sup> ) <i>Waste to be delivered (m3)</i>	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m <sup>3</sup> ) <i>Maximum dedicated storage capacity (m3)</i>	Količina otpada koja ostaje na brodu (m <sup>3</sup> ) <i>Amount of waste retained on board (m3)</i>	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m <sup>3</sup> ) <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m3)</i>

J. Ostaci tereta <sup>(2)</sup> (koji su štetni za morski okoliš) <i>J. Cargo residues <sup>(2)</sup> (Harmful to the Marine Environment – HME)</i>					
K. Ostaci tereta <sup>(3)</sup> (koji nisu štetni za morski okoliš) <i>K. Cargo residues <sup>(3)</sup> (non- HME)</i>					
<b>Prilog VI. konvenciji MARPOL – Otpad povezan s onečišćenjem zraka</b> <i>MARPOL Annex VI – Air Pollution related</i>					
Tvari koje oštećuju ozonski sloj <sup>(4)</sup> <i>Ozone depleting substances and equipment containing such substances <sup>(4)</sup></i>					
Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova <i>Exhaust gas cleaning residues</i>					

<b>Drugi otpad koji nije obuhvaćen konvencijom MARPOL</b> <i>Other waste, not covered by MARPOL</i>					
Pasivno ulovljen otpad <i>Passively fished waste</i>					

#### Napomene

##### Notes

1. Ove se informacije upotrebljavaju za nadzor države luke i za druge inspekcijske namjene.

*1. This information shall be used for port State control and other inspection purposes.*

2. Ovaj obrazac ne treba popuniti ako je brod obuhvaćen izuzećem u skladu s člankom 67. ovog Pravilnika (članak 9. Direktive (EU) 2019/883).

*2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 67. of this Ordinance (Article 9 of Directive (EU) 2019/883)*

<sup>(1)</sup> Može biti procjena. Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

*<sup>(1)</sup> May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.*

<sup>(2)</sup> Može biti procjena. Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

*<sup>(2)</sup> May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.*

<sup>(3)</sup> Koji nastaju uobičajenim djelatnostima održavanja broda.

*<sup>(3)</sup> Arising from normal maintenance activities on board.*

## Potvrda o isporuci otpada

Ovlašteni predstavnik operatora lučkog uređaja za prihvati izdaje sljedeći obrazac zapovjedniku broda koji je isporučio otpad u skladu s člankom 66. ovoga Pravilnika.

Ovaj obrazac čuva se na brodu zajedno s odgovarajućom knjigom o uljima, knjigom o teretu, knjigom o otpadu odnosno planom gospodarenja otpadom, kako se zahtijeva konvencijom MARPOL.

### 1. PODACI O LUČKOM UREĐAJU ZA PRIHVAT I LUCI

#### 1. PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Lokacija/naziv terminala: <i>1.1. Location/terminal name:</i>	
1.2 Operator(i) lučkog uređaja za prihvati: <i>1.2. Port reception facility provider(s):</i>	
1.3 Operator(i) uređaja za obradu – ako se razlikuje od prethodno navedenog: <i>1.3. Treatment facility provider(s) – if different from above:</i>	
1.4 Datum i vrijeme isporuke otpada od: <i>1.4. Waste delivery date and time from:</i>	do: <i>to:</i>

### 2. PODACI O BRODU

#### 2. SHIP PARTICULARS

2.1. Ime broda: <i>2.1. Name of the ship:</i>	2.5. Vlasnik ili brodar: <i>2.5. Owner or operator:</i>
2.2. Identifikacijski broj IMO-a: <i>2.2. IMO number:</i>	2.6. Broj ili slova raspoznavanja: <i>2.6. Distinctive number or letters:</i>
	Broj MMSI (Identifikator pomorske mobilne službe): <i>MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:</i>
2.3. Bruto tonaža: <i>2.3. Gross tonnage:</i>	2.7. Država zastave: <i>2.7. Flag State:</i>
2.4. Vrsta broda: <i>2.4. Type of ship:</i>	
<input type="checkbox"/> Tanker za prijevoz nafte <i>Oil tanker</i>  <input type="checkbox"/> Drugi teretni brod <i>Other cargo ship</i>	<input type="checkbox"/> Tanker za prijevoz kemikalija <i>Chemical tanker</i>  <input type="checkbox"/> Putnički brod <i>Passenger ship</i>
	<input type="checkbox"/> Brod za prijevoz rasutih tereta <i>Bulk carrier</i>  <input type="checkbox"/> Ro-ro brod <i>Ro-ro</i>
	<input type="checkbox"/> Kontejnerski brod <i>Container</i>  <input type="checkbox"/> Ostalo (navesti) <i>Other (specify)</i>

### 3. VRSTA I KOLIČINA PRIHVAĆENOG OTPADA

#### 3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

Prilog I. konvenciji MARPOL – Ulja <i>MARPOL Annex I – Oil</i>	Količina (m <sup>3</sup> ) <i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i>	Prilog V. konvenciji MARPOL – Otpad <i>MARPOL Annex V – Garbage</i>	Količina (m <sup>3</sup> ) <i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i>
Uljne kaljužne vode <i>Oily bilge water</i>		A. Plastični otpad <i>A. Plastics</i>	
Uljni ostaci (mulj) <i>Oily residues (sludge)</i>		B. Otpad od hrane <i>B. Food waste</i>	
Uljni ostaci od pranja spremnika <i>Oily tank washings</i>		C. Otpad iz kućanstva (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posude itd.) <i>C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>	
Prljave balastne vode <i>Dirty ballast water</i>		D. Ulje za kuhanje <i>D. Cooking oil</i>	
Naslage i mulj od čišćenja spremnika <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>		E. Pepeo iz peći za spaljivanje <i>E. Incinerator ashes</i>	
Ostalo (navesti) <i>Other (please specify)</i>		F. Proizvodni otpad <i>F. Operational waste</i>	
Prilog II. konvenciji MARPOL – Štetne tekuće tvari (1) <i>MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS)</i>	Količina (m <sup>3</sup> )/Naziv (1) <i>Quantity (m<sup>3</sup>)/Name (1)</i>	G. Strvina (strvine) <i>G. Animal carcass(es)</i>	
Tvar kategorije X <i>Category X substance</i>		H. Ribolovni alat <i>H. Fishing gear</i>	
Tvar kategorije Y <i>Category Y substance</i>		I. Električni i elektronički otpad <i>I. E-waste</i>	
		J. Ostaci tereta (2) (koji su štetni za morski okoliš) <i>J. Cargo residues (2) (Harmful to the Marine Environment – HME)</i>	
		K. Ostaci tereta (3) (koji nisu štetni za morski okoliš) <i>K. Cargo residues (2) (non-HME)</i>	
		Prilog VI. konvenciji MARPOL – Otpad povezan s onečišćenjem zraka <i>MARPOL Annex VI – Air Pollution related</i>	Količina (m <sup>3</sup> ) <i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i>

<b>Tvar kategorije Z</b> <i>Category Z substance</i>		<b>Tvari koje oštećuju ozonski sloj (4)</b> <i>Ozone depleting substances and equipment containing such substances</i>	
<b>Druge tvari</b> <i>OS - other substance</i>		<b>Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova</b> <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>	
<b>Prilog IV. konvenciji MARPOL – Otpadne vode</b> <i>MARPOL Annex IV – Sewage</i>	<b>Količina (m<sup>3</sup>)</b> <i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i>	<b>Drugi otpad koji nije obuhvaćen konvencijom MARPOL</b> <i>Other waste, not covered by MARPOL</i>	<b>Količina (m<sup>3</sup>)</b> <i>Quantity (m<sup>3</sup>)</i>
		<b>Pasivno ulovljen otpad</b> <i>Passively fished waste</i>	

(<sup>1</sup>) Navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari.

(<sup>1</sup>) Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

(<sup>2</sup>) Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

(<sup>2</sup>) Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

**Mjesto i datum**

*Place and date*

.....  
**Ime i prezime (Name, Surname)**

**Funkcija (Title)**

# U RIBARSKOJ LUCI TRIBUNJ DOPUŠTENO JE ODLAGANJE:

1. BRODSKOG – KOMUNALNOG OTPADA;
2. RABLJENIH MOTORNIH ULJA;
3. KORISNOG OTPADA (PAPIRA, STAKLA I PLASTIKE);
4. OTPADNOG RIBOLOVNOG ALATA;
5. PASIVNO ULOVLJENOG OTPADA

## RIBARSKA LUKA TRIBUNJ

### LEGENDA

- ◆ KONTEJNER ZA PASIVNO ULOVLJENI OTPAD
- KONTEJNERI ZA MKO
- KONTEJNER ZA OTPADNA ULJA
- ▲ KONTEJNER ZA OTPADNI RIBOLOVNI ALAT
- ▼ KONTEJNER ZA KORISNI OTPAD (KARTON/PAPIR/PLASTIKA/STAKLO)



Korisnici luke – RIBARSKI BRODOVI moraju odlagati gore navedeni otpad prema potrebi na za to predviđena mjesta.

**RADNO VRIJEME LUČKOG PRIHVATNOG UREĐAJA  
PONEDJELJAK-SUBOTA**

**08:00-20:00 h**

uz prethodnu najavu na +385 91 256 2426 ili e-mail [rzadria@gmail.com](mailto:rzadria@gmail.com)

# IN THE FISHING PORT TRIBUNJ IS ALLOWED TO DISPOSED:

1. MUNICIPAL WASTE;
2. OLD MOTOR OILS;
3. USEFUL WASTE (PAPER, GLASS AND PLASTIC);
4. OLD FISHING GEAR;
5. MARINE WASTE

## FISHING PORT TRIBUNJ

### LEGEND

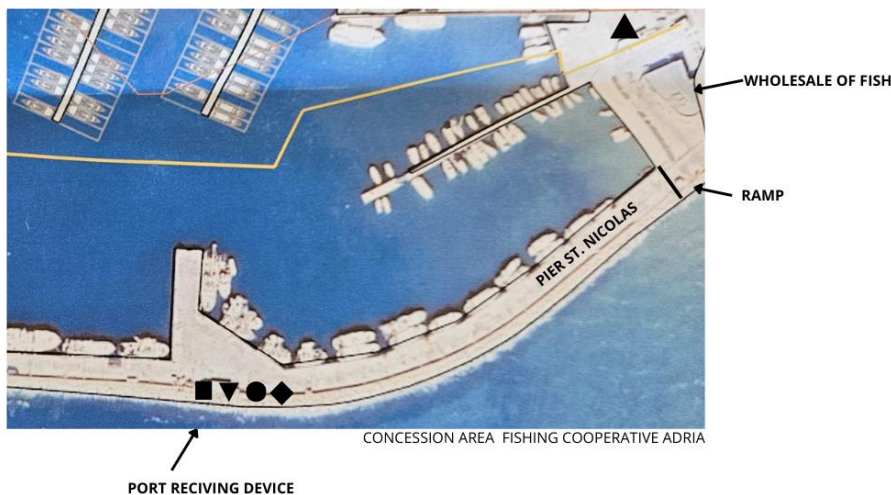
◆ CONTAINERS FOR MARINE WASTE

■ CONTAINERS FOR MIXED MW

● CONTAINER USED MOTOR OILS

▲ CONTAINER FOR WASTE FISHING GEAR

▼ CONTAINERS FOR USEFUL WASTE  
(PAPER/PLASTIC/GLASS)



The users of the port - FISHING VESSELS must dispose of the above-mentioned waste as necessary in the designated places.

WORKING HOURS OF THE PORT RECEIVING DEVICE

MONDAY-SATURDAY

08:00-20:00 h

with prior notice at +385 91 256 2426 or e-mail [rzadria@gmail.com](mailto:rzadria@gmail.com)



PLAN za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata u luci posebne namjene